

ACTA DE REUNIONES MESA DE MOVILIDAD Y URBANISMO

FECHA	20 DE MARZO DE 2019
HORA	INICIO: 19H FIN: 20,30H
LUGAR	CENTRO CULTURAL CARRIL DEL CONDE
ASISTENTES	5 PERSONAS + dinamizadora foros
COORDINADOR	DANI REBNER

Orden del día.

1.- Actualización de los temas trabajados en la mesa:

Cierre anillo ferroviario.

Movilidad en Crisalia y Ribera del Loira.

Aparca bicis en espacios públicos

Rutas ciclistas de Hortaleza

Recupera tu plaza (propuesta de actividad lúdica en la plaza de San Matias).

Temas tratados.

Se recuerda que hasta el día 1 de abril tenemos plazo para enviar propuestas para incluir en los presupuesto de la JMD Hortaleza del año que viene. Las propuestas recibidas se tratarán en la sesión plenaria del foro el próximo 5 de abril. Puesto que las propuestas que llevar al pleno ya debemos dejarlas para la próxima legislatura, se insta a los participantes en la mesa a centrarse en propuestas para los presupuestos como objetivo a corto plazo.

1.- Cierre anillo ferroviario.

Se plantea la posibilidad de dirigir los esfuerzos en vincular el cierre del anillo ferroviario y la construcción de las estaciones y/o apeaderos necesarios como parte fundamental del proyecto urbanístico Madrid Nuevo Norte por ver si así se consiguen mejores resultados que planteando nuestras exigencias en el pleno del distrito. No hay consenso en la mesa en que esto pudiera dar mejores resultados.

Se vuelve a comentar la necesidad de hablar con el AT. de Madrid, Crisalia e Ifema y tratar de empujar conjuntamente para conseguir que se avance en el tema y que se construyan las estaciones necesarias para el distrito. Se trata de un tema complejo que nos llevará mucho tiempo y que se seguirá trabajando en un futuro.

2.- Movilidad en Crisalia y Ribera del Loira.

Se comenta la mención a este asunto que se hizo en el pleno del día de ayer tras una pregunta del grupo municipal socialista. Se puso con ello en evidencia el interés por parte de los grupos políticos en tratar el tema de la movilidad cercana a Crisalia y también lo poco avanzado que estaba dicho tema. Debemos tener en cuenta que la movilidad de la zona está en riesgo por el incremento de afluencia y que por tanto la seguridad de los transeúntes (Residentes o trabajadores) debe primar sobre otras consideraciones.

Raquel y Luis mantuvieron una reunión con representantes de CCOO para tratar de dar un empuje al tema. Se acordó que tratarían de venir a nuestra próxima reunión para poner en común objetivos y estrategias. Por el momento nos solicitaron una lista de unas 10 propuestas que se podrían plantear para mejorar la movilidad en Las Cárcavas/ Cristalia / Ribera del Loira. Las propuestas planteadas serían las siguientes:

- Gº Sánchez Herráez. Hacer la acera más grande en uno de los lados y eliminar la acera del otro lado para dirigir la circulación por una sola acera pero de dimensiones óptimas.
- Hacer peatonal el túnel de Antonio López Torres, por donde pasan peatones, incluidos niños que se dirigen al cercano colegio Juan Zaragüeta y que por sus dimensiones no puede compatibilizar el paso de vehículos con el de peatones.
- Quitar postes de luz, teléfono, señales, mobiliario urbano, etc en el barrio de las Cárcavas que en la actualidad no tienen uso o su emplazamiento puede mejorarse para así poder facilitar el tránsito de peatones por las aceras.
- Terminar de urbanizar la zona de C/ Hnos Gascón y C/ Astorga de las Cárcavas.
- Plantear la posibilidad de crear una zona de aparcamiento vecinal (ZAV) en Las Cárcavas.
- Construcción de un apeadero de Renfe en Cristalia.
- Autobuses lanzadera municipales y/o privados a Cristalia desde diferentes zonas: Pza. Castilla, Mar de Cristal, Aparcamiento disuasorio del Wanda...
- Coordinadores de movilidad en las empresas del entorno Cristalia que aporten ideas conjuntas para la movilidad de los trabajadores.
- Facilidades para coches y motos eléctricas y bicicletas. Conciertos con empresas de Carsharing.
- Estación de Bicimad en Cristalia, Ribera del Loira y Juan Zaragüeta, con comunicación con otras estaciones con puntos de metro cercanos o aparcamientos disuasorios.
- Cuidar el acceso de los niños al colegio Juan Zaragüeta con diferentes medidas y programas como la mencionada estación de Bicimad, aparcabais en el interior del colegio, plan Kiss & go, programa “Stars”, programa “Andando al cole”, etc.

Es importante que los integrantes de la mesa revisen el “**Plan de movilidad**” de la zona del 2012 para ver qué párrafos e ideas se pueden rescatar e incorporar a nuestro trabajo.

4.- Aparcabicis en centros municipales.

Pedro elaborará una propuesta que enviar a los presupuestos del distrito antes del 1 de Abril.

6.- Rutas ciclistas en Hortaleza

Luis desarrollará una de las rutas ciclistas por el distrito para llevarla directamente al área correspondiente de la junta de distrito sin necesidad de llevar propuesta a pleno. Se decide que en la próxima sesión plenaria se pida a Marian una reunión con los responsables del distrito para trabajar en el desarrollo de dicha actividad.

7.- Recupera tu plaza.

Dani realizará una propuesta que presentar a los presupuestos del distrito antes del 1 de abril y se seguirá trabajando en la propuesta para el pleno para la próxima legislatura.

Se habla del proyecto Kiss & go y el programa “Stars”. Se ha solicitado información por escrito sobre los mismos para poder compartirla con el resto de la mesa antes de seguir trabajando en implantarlos en nuestro distrito.

Se recuerda que la próxima sesión plenaria del foro será el próximo viernes 5 de abril a las 18h en el C. C. San Chinarro y se pide por favor la asistencia de todos los que puedan. Se recuerda que habrá ludoteca.

Se recuerda también las jornadas de “Cambiar Hortaleza” que se llevarán a cabo el 23 de Marzo a partir de las 10,30 en el CEIP Luis Cernuda y se anima a los integrantes de la mesa a participar.

Se propone el próximo día 23 de Abril para nuestra próxima reunión en el CC Carril del Conde a las 19h.