Foros
Locales

Seguimiento **P**ropuestas **A**probadas en **P**leno por el **F**oro **L**ocal

MAYO 2017-DICIEMBRE 2018

Abril 2019

COMPETENCIAS

- MUNICIPAL
  - Desarrollo del proyecto
- AUTONOMICA
  - Instar a Comunidad de Madrid
- NACIONAL
  - Instar a Administración General del Estado

Foros
Locales

Abril 2019

PROPUESTAS DE COMPETENCIAS AUTONÓMICA

Comunidad de Madrid

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: Ampliación Línea de Autobús 122

Instar al Consorcio Regional de Transportes el alargamiento/modificación del recorrido de la línea 122 de autobús, ampliándolo desde su final en el Campo de las Naciones, hacia Valdebebas.

ESTADO PROPOSICIÓN

Aprobada por la Comisión Permanente del Foro Local el 4/5/2017
Aprobada por el Pleno de Hortaleza el 16/05/2017
Se traslada la Proposición al Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad el 26/05/2017.
Rechazada por el CRTM por relación oferta-demanda el 14/09/2017

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Abril 2019

PROPOSICIÓN: Ampliación Línea de Autobús 122

7. Proposición del Pleno del 16 de mayo de 2017

En relación con la proposición de prolongación de la línea 122 de la EMT desde Campo de las Naciones a Valdebebas, señalar los condicionantes expuestos en el escrito enviado al Pleno con fecha de 11 de mayo de 2017:

- En el caso de nuevos desarrollos urbanos como Valdebebas, la oferta de transporte se adecúa progresivamente en función de la evolución de la demanda acorde con la consolidación residencial de los mismos.

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS
Comunidad de Madrid

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

- Actualmente este ámbito urbano está atendido por las líneas 171 y 174 de la EMT que relacionan todo el ámbito con Sanchinarro y con los principales nodos intermodales de la zona (Plaza de Castilla y Mar de Cristal), además de permitir la conexión con la estación de Cercanías de Valdebebas (C-1).

En este sentido, teniendo en cuenta la relación entre la oferta de transporte público y la evolución de la demanda, no se considera conveniente por el momento, nuevas actuaciones en Valdebebas, hasta que no se produzcan nuevos avances en la evolución de la población y consolidación de los nuevos desarrollos en esta zona.

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: Creación Línea Canillas-Ramón y Cajal

Instar al Consorcio Regional de Transportes para la creación de una línea de autobús nueva que una el barrio de Canillas con el Hospital Universitario Ramón y Cajal

ESTADO PROPOSICIÓN

Aprobada por la Comisión Permanente del Foro Local el 4/5/2017
Aprobada por el Pleno de Hortaleza el 16/05/2017
Se traslada la Proposición al Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad el 26/05/2017.
Rechazada por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Foros
Locales

Abril 2019

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

PROPOSICIÓN: Creación Línea Canillas-Ramón y Cajal

INFORME RELATIVO A LA PROPUESTA PRESENTADA POR LA COMISIÓN PERMANENTE DEL FORO LOCAL DEL DISTRITO DE HORTALEZA EN RELACIÓN A LA CREACIÓN DE UNA NUEVA LÍNEA DE EMT PARA CONECTAR EL BARRIO DE CANILLAS CON EL HOSPITAL RAMÓN Y CAJAL.

En distintas ocasiones se ha planteado la necesidad de crear nuevas líneas de EMT para acceder a equipamientos concretos situados en el municipio de Madrid y alejados de las zonas residenciales.

Estas propuestas se basan, lógicamente en la mejora de la calidad del servicio prestado en base a la reducción del número de transbordos y de la disminución de los tiempos de espera.

Sin embargo, las limitaciones existentes, no solo de material móvil, sino de espacio para regular en las cabeceras y en las terminales, impiden llevarlas a cabo.

En el caso concreto de la línea que se plantea, Barrio de Canillas - Hospital Ramón y Cajal, independientemente de la superposición de la misma con la línea 125 de la EMT que atiende también la relación de Hortaleza con el Ramón y Cajal, se tendrían las siguientes características de explotación:

- Longitud (ida +vuelta): 23,2 km
- Velocidad: entre 10,0 y 13 km/h (en las horas punta)
- Frecuencia: 10 minutos
- Dotación necesaria: entre 14 y 11 autobuses

Es decir, para mantener una frecuencia de 10 minutos en las paradas de la línea, sería necesario que la misma tuviera una dotación de unos 12 – 13 autobuses, y todo ello, teniendo en cuenta la superposición de itinerario con la 125 entre el Hospital Ramón y Cajal y la calle Ayacucho.

A la vista de estos datos, no se considera conveniente la implantación de una línea de autobús en el sentido planteado.

No obstante lo anterior, y dado que estamos realizando un estudio de reordenación de líneas de EMT en el municipio de Madrid, vamos a valorar distintas opciones de transporte para mejorar, si es posible la movilidad en el barrio de Canillas.

Madrid, 11 de mayo de 2017

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: ESTUDIO TÉCNICO TRANSPORTE

Solicitar al Ayuntamiento de Madrid un estudio técnico del transporte público en el Distrito de Hortaleza

ESTADO PROPOSICIÓN

Aprobada por la Comisión Permanente del Foro Local el 06/07/2017
Aprobada por el Pleno de Hortaleza el 18/07/2017
EMT informa que la competencia corresponde al CRTM el 13/07/2017
CRTM informa que tendrá el informe listo para finales de 2017.
CRTM informa de retrasos en la entrega por factores externos el 09/02/2018
EMT informa que **CRTM no ha entregado estudio** (01/04/2019)
Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Ciudad de Madrid en redacción por parte del Área de Gobierno de Medioambiente y Movilidad.

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: ESTUDIO TÉCNICO TRANSPORTE

¡MADRID! ÁREA DE GOBIERNO DE MEDIO AMBIENTE Y MOVILIDAD

¡MADRID! EMT
SECRETARIA GENERAL
14 JUL 2017
DIVISION ADMINISTRACION GENERAL
SALIDA. Nº. 4961

DISTRITO: HORTALEZA

PLENO: 18 JULIO 2017

GRUPO MUNICIPAL SOLICITANTE: FORO LOCAL

ASUNTO: ESTUDIO TÉCNICO DEL TRANSPORTE EN EL DISTRITO DE HORTALEZA

RESPUESTA

En relación con el asunto de referencia, se ha de señalar que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) es el organismo administrativo que ostenta las competencias en materia de ordenación de transporte, creación, modificación y supresión de líneas, y también quien fija la oferta de servicio en cada línea, por lo que el estudio que se solicita debe ser realizado por el CRTM.

Madrid, 13 de julio de 2017

Fdo: Álvaro Fernández Heredia
Director Gerente EMT

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: ESTUDIO TÉCNICO TRANSPORTE

Comunidad de Madrid
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

INFORME RELATIVO A LA PETICIÓN DE LA JUNTA MUNICIPAL DEL DISTRITO DE HORTALEZA EN RELACIÓN A LA REALIZACIÓN DE UN ESTUDIO TÉCNICO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DEL DISTRITO DE HORTALEZA.

En relación al asunto del escrito, señalar que el citado estudio se enmarca dentro de un estudio general de consultoría externa, dividido en tres amplias zonas para analizar toda la movilidad en transporte público de superficie de la ciudad de Madrid, mediante evaluación conjunta de las conclusiones del diagnóstico extendido a todo el territorio, seguimiento de objetivos comunes de reordenación y planteamiento de propuestas de actuación compatibles entre los tres ámbitos en los que se divide.

Si bien estaba previsto que la duración de los trabajos abarcase un plazo de 15 meses, esperando tener conclusiones para finales de 2017, distintos factores externos al estudio han causado un retraso en las entregas programadas con el fin de obtener un mayor nivel de aproximación a la situación real actual (y futura) de todos los aspectos que determinan la movilidad, en un contexto de evolución creciente de la demanda de viajeros frente al período de retroceso en el que se contrataron los trabajos.

Entre estos factores se pueden citar la incorporación de las últimas actuaciones de planeamiento urbano previstas por el Ayuntamiento de Madrid con importante afección sobre la movilidad, los aumentos de oferta que se estaban produciendo por aumento de la movilidad durante la fase de caracterización de la red, que podían influir en el diagnóstico posterior, la valoración de las solicitudes recibidas en este Organismo relativas al servicio de la red de EMT, entre otros.

Actualmente, en dichos estudios, que se realizan en colaboración con la EMT y con el Ayuntamiento de Madrid, se ha analizado la situación actual de movilidad (líneas que atienden cada barrio, zona y distrito, movilidad general y en transporte público, características de la oferta de transporte, etc., se ha actualizado toda la información urbanística, incluyendo las actuaciones previstas en los próximos años, se ha realizado el diagnóstico de la movilidad (zonas regularmente atendidas, relaciones de movilidad mal atendidas, zonas de cobertura de las paradas, solapes entre líneas y modos, frecuencia de servicios, ...), así como el planteamiento de las alternativas de actuación sobre la red de EMT a partir de la situación actual del transporte en los distritos/barrios y del diagnóstico realizado en las fases previas.

Queda por realizar, la evaluación de dichas acciones en términos de impacto sobre los viajeros, sobre la oferta de servicio y sobre el sistema en general mediante la modelización del sistema de transporte y de la demanda de viajeros, para la selección de la propuesta óptima.

Madrid, 9 de febrero de 2018

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: LANZADERA HACIA CENTRO DE ESPECIALIDADES

Instar al Consorcio Regional de Transportes de Madrid para la creación de una lanzadera desde la Glorieta de Pilar Miró hasta la Glorieta de Mar de Cristal, pasando por las calles López de Hoyos, Ricardo San Juan, Carretera de Canillas y Emigrantes, con el fin de tener un transporte directo hacia el Centro de Especialidades Médicas de la calle Emigrantes y el autobús 125, al no tener los vecinos de Canillas un acceso directo.

ESTADO PROPOSICIÓN

Aprobada por la Comisión Permanente del Foro Local el 06/07/2017
Aprobada por el Pleno de Hortaleza el 18/07/2017
Se traslada la Proposición al Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad el 24/07/2017.
EMT emite estudio de implicaciones

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: LANZADERA HACIA CENTRO DE ESPECIALIDADES

¡MADRID! ÁREA DE GOBIERNO DE MEDIO AMBIENTE Y MOVILIDAD

¡MADRID! EMT
SECRETARIA GENERAL
14 JUL 2017
DIVISION ADMINISTRACION GENERAL
SALIDA Nº. 4954

DISTRITO: HORTALEZA

PLENO: 18 JULIO 2017

GRUPO MUNICIPAL SOLICITANTE: FORO LOCAL

ASUNTO: LANZADERA AL CENTRO DE ESPECIALIDADES MÉDICAS DE LA C/ EMIGRANTES

RESPUESTA

En relación con el asunto de referencia, se informa de que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) es el organismo administrativo que ostenta las competencias en materia de ordenación de transporte, creación, modificación y supresión de líneas, y también quien fija la oferta de servicio en cada línea, por lo que la propuesta que se plantea debe ser valorada por el CRTM.

Por parte de EMT hay que indicar que la línea solicitada tendría una longitud aproximada de 5,4 km (i/v), lo que exigiría, para ofrecer una frecuencia de unos 15 minutos, una dotación de dos autobuses.

Por otro lado, más del 70% de esta línea coincidiría con el itinerario de la línea 73; y el resto lo haría con el itinerario de las líneas 112, 120 y 153, pasando por la calle Emigrantes.

Además, en Mar de Cristal no existe disponibilidad para ubicar una nueva parada de regulación. En dicho enclave ya tienen su cabecera las líneas 104, 112, 153, 171, 172 y T11, habiendo sido desplazada recientemente a la calle Ayacucho la cabecera de la línea 172.

Por último, desde el entorno de la glorieta de Pilar Miró ya existe la línea 87 que circula por la Gran Vía de Hortaleza y que tiene parada en Mar de Cristal.

Madrid, 13 de julio de 2017

Fdo: Álvaro Fernández Heredia
Director Gerente EMT

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Abril 2019

PROPOSICIÓN: LANZADERA HACIA CENTRO DE ESPECIALIDADES

ESTADO PROPOSICIÓN - continuación

CRTM emite respuesta declarando que "*no se considera conveniente la implantación de una línea de autobús en el sentido planteado.*

No obstante lo anterior, y dado que estamos realizando un estudio de reordenación de líneas de EMT en el municipio de Madrid, vamos a valorar distintas opciones de transporte para mejorar, si es posible la movilidad en el barrio de Canillas"

Foros
Locales

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
Comunidad de Madrid

Abril 2019

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

PROPOSICIÓN: LANZADERA HACIA CENTRO DE ESPECIALIDADES

INFORME RELATIVO A LA PROPUESTA PRESENTADA POR LA COMISIÓN PERMANENTE DEL FORO LOCAL DEL DISTRITO DE HORTALEZA EN RELACIÓN A LA CREACIÓN DE UNA NUEVA LÍNEA DE EMT PARA CONECTAR EL BARRIO DE CANILLAS CON EL HOSPITAL RAMÓN Y CAJAL.

En distintas ocasiones se ha planteado la necesidad de crear nuevas líneas de EMT para acceder a equipamientos concretos situados en el municipio de Madrid y alejados de las zonas residenciales.

Estas propuestas se basan, lógicamente en la mejora de la calidad del servicio prestado en base a la reducción del número de transbordos y de la disminución de los tiempos de espera.

Sin embargo, las limitaciones existentes, no solo de material móvil, sino de espacio para regular en las cabeceras y en las terminales, impiden llevarlas a cabo.

En el caso concreto de la línea que se plantea, Barrio de Canillas - Hospital Ramón y Cajal, independientemente de la superposición de la misma con la línea 125 de la EMT que atiende también la relación de Hortaleza con el Ramón y Cajal, se tendrían las siguientes características de explotación:

- Longitud (ida +vuelta): 23,2 km
- Velocidad: entre 10,0 y 13 km/h (en las horas punta)
- Frecuencia: 10 minutos
- Dotación necesaria: entre 14 y 11 autobuses

Es decir, para mantener una frecuencia de 10 minutos en las paradas de la línea, sería necesario que la misma tuviera una dotación de unos 12 – 13 autobuses, y todo ello, teniendo en cuenta la superposición de itinerario con la 125 entre el Hospital Ramón y Cajal y la calle Ayacucho.

A la vista de estos datos, no se considera conveniente la implantación de una línea de autobús en el sentido planteado.

No obstante lo anterior, y dado que estamos realizando un estudio de reordenación de líneas de EMT en el municipio de Madrid, vamos a valorar distintas opciones de transporte para mejorar, si es posible la movilidad en el barrio de Canillas.

Madrid, 11 de julio de 2017

MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

Abril 2019

PROPOSICIÓN: ACCESIBILIDAD ESTACIONES METRO

Instar al CRTM para que incluya las estaciones de Metro de Esperanza y Arturo Soria de la línea 4 en el marco del Plan Estratégico de Accesibilidad 2016-2020 al objeto de que se realicen a la mayor brevedad las acciones inversoras necesarias para garantizar la plena accesibilidad universal en dichas estaciones.

ESTADO PROPOSICIÓN

Aprobada por la Comisión Permanente del Foro Local el 07/09/2017
Aprobada por el Pleno de Hortaleza el 19/09/2017
Se traslada la Proposición al Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad el 26/09/2017.
Rechazada por CRTM aunque la interpreta como beneficiosa 11/2017

MESA DE MAYORES Y SERVICIOS SOCIALES, MOVILIDAD Y TRANSPORTES Y CANILLAS

Abril 2019

PROPOSICIÓN: ACCESIBILIDAD ESTACIONES METRO

Comunidad de Madrid
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

PROPUESTA DE LA COMISIÓN PERMANENTE FORO LOCAL DE HORTALEZA
RELATIVA A LA DOTACIÓN DE MEDIDAS COMPLETAS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
EN LAS ESTACIONES DE ESPERANZA Y ARTURO SORIA DEL METRO DE MADRID

INFORME DEL ÁREA FUNCIONAL DE ACCESIBILIDAD
DEL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

suficientemente próxima (800 metros), por lo que su interés para ser usada por las PMRs decaería en beneficio de las líneas de la EMT que consiguen acercarse completamente al centro hospitalario.

D) DIAGNÓSTICO DE LA PROPUESTA

Las conclusiones de los análisis efectuados indican que, a pesar del indudable interés de la Propuesta para los vecinos y visitantes de las zonas próximas a las estaciones de Esperanza y Arturo Soria, al no resultar posible atender de una forma simultánea e inmediata a todos los requerimientos de adaptación de las estaciones del Metro de los diversos lugares de Madrid, cuyo beneficio sería también indudable, se hace imprescindible actuar por fases temporales en función de unas prioridades preestablecidas.

En función de los criterios racionales para evaluar los niveles de prioridad y de los datos que alimentan los parámetros y características que representan a esos niveles de priorización, ha de concluirse un diagnóstico según el cual no resulta adecuado en estos momentos adelantar las acciones propuestas para dotar de Accesibilidad Universal a las estaciones de Esperanza y Arturo Soria, ante la envergadura de otras necesidades existentes.

Por lo tanto, según el diagnóstico del presente informe, se recomienda desestimar la Propuesta de Comisión permanente Foro Local de Hortaleza relativa a la inmediata actuación para la dotación de medidas completas de accesibilidad universal en las estaciones de Esperanza y Arturo Soria del Metro de Madrid.

MESA DE MAYORES Y SERVICIOS SOCIALES, MOVILIDAD Y TRANSPORTES Y CANILLAS

Foros
Locales

Abril 2019

PROPUESTAS DE COMPETENCIAS MUNICIPAL

MADRID

Foros
Locales

Abril 2019

CICLO DE VIDA DE UN PROYECTO

Abril 2019

PROPOSICIÓN: CENTRO CULTURAL MANOTERAS

Instar a los organismos competentes para que se haga realidad la reivindicación histórica del ansiado proyecto de construcción del Centro Cultural de Manoteras.

ESTADO PROPOSICIÓN

Actuación 1ª: Dotar de Centro Cívico a Manoteras en actual C.I. Apóstol Santiago. Corto plazo. Planificación completada y ejecutándose.
Actuación 2ª: Construcción Centro Cultural. Medio-largo Plazo. Planificándose.

MESA DE MANOTERAS

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: CENTRO CULTURAL MANOTERAS
Actuación 1ª: Dotar de Centro Cívico a Manoteras
Estado: Ejecutándose

Fases / Hitos	Responsable Fase/Hito	Fecha Inicio Planificada	Fecha Inicio Real	Fecha Fin Planificada	Fecha Fin Real	Peso
Primera fase. Obras	Distrito Hortaleza	01/10/2016	25/11/2016	31/12/2016	29/12/2016	30 %
Segunda fase. Obras	Distrito Hortaleza	01/01/2017	21/11/2017	31/12/2017	18/05/2018	30 %
Concertación social del programa actividades ❶	Distrito Hortaleza	01/05/2017	24/07/2017	31/12/2017	21/03/2019	20 %
Cesión de antigua casa del conserje ❷	Distrito Hortaleza	01/09/2017	01/09/2017	1/7/2018		10%
Tercera fase. Obras ❸	Distrito Hortaleza	09/05/2018	21/02/2019	21/07/2019		10%

❶ Autorizaciones ya realizas a varias actividades cívicas. A la espera de recibir más por parte de asociaciones
❷ Adjudicándose
❸ Retrasos por estudio de resistencia del terreno.

MESA DE MANOTERAS

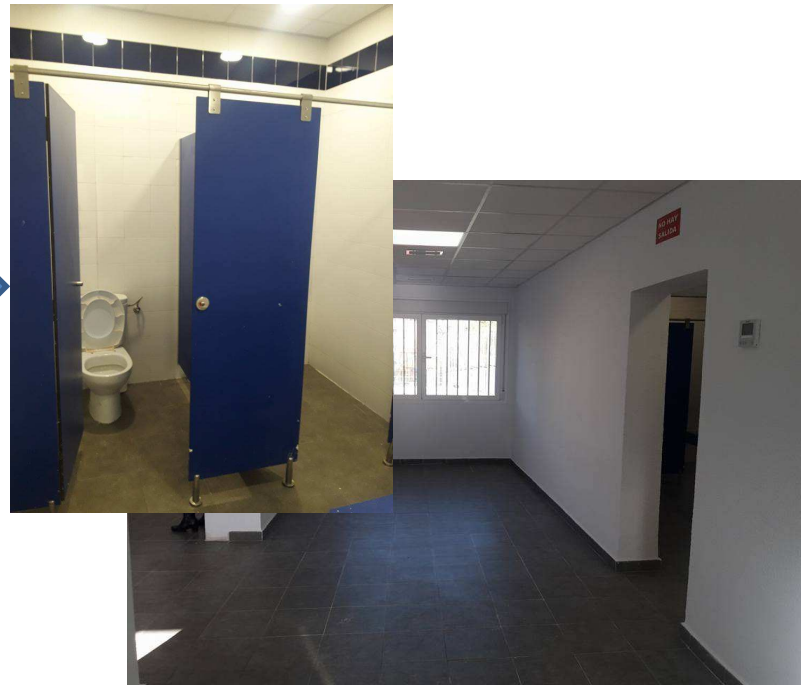
Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: CENTRO CULTURAL MANOTERAS

Actuación 1ª: Dotar de Centro Cívico a Manoteras

Estado: Ejecutándose



MESA DE MANOTERAS

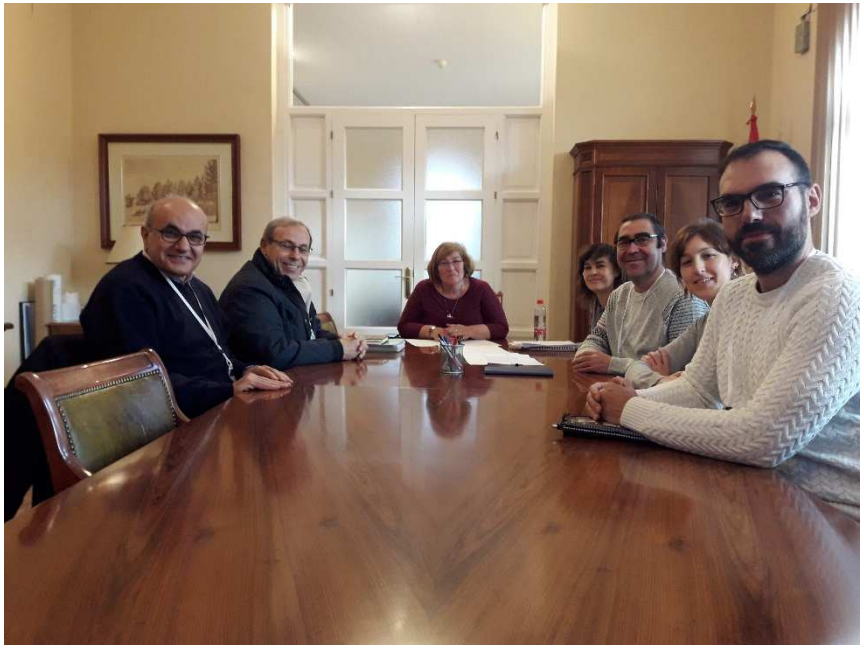
Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: CENTRO CULTURAL MANOTERAS

Actuación 1ª: Dotar de Centro Cívico a Manoteras

Estado: Ejecutándose



MESA DE MANOTERAS

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: CENTRO CULTURAL MANOTERAS
Actuación 2ª: Construcción Centro Cultural
Estado: Planificándose

Fases / Hitos	Responsable Fase/Hito	Fecha Inicio Planificada	Fecha Inicio Real	Fecha Fin Planificada	Fecha Fin Real	Peso
Localización de parcela	D.G de Patrimonio	16/05/2017	30/05/2017	16/06/2017	31/05/2017	10 %
Elaboración del proyecto de construcción	D.G de Patrimonio	Pendiente de Planificar		Pendiente de Planificar		10 %
Construcción del Centro Cultural	D.G de Patrimonio	Pendiente de Planificar		Pendiente de Planificar		30 %
Equipamiento del Centro	Distrito Hortaleza	Pendiente de Planificar		Pendiente de Planificar		15 %
Dotación de personal del servicio	Distrito Hortaleza	Pendiente de Planificar		Pendiente de Planificar		20 %
Planificar actividad cultural	Distrito de Hortaleza	Pendiente de Planificar		Pendiente de Planificar		10 %
Apertura del Centro Cultural	Distrito de Hortaleza	Pendiente de Planificar		Pendiente de Planificar		5 %

MESA DE MANOTERAS

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: CREACIÓN CENTRO CULTURAL POLIVALENTE CON BIBLIOTECA EN VALDEBEBAS

Instar a la Sra. Concejala presidenta para que impulse o requiera a los organismos municipales competentes, la dotación de un Centro Cultural polivalente con Biblioteca

ESTADO PROPOSICIÓN

1. **Aprobación y Definición inicial**
   - 1.1. Comisión Permanente del FL 02/11/2017
   - 1.2. Pleno de Hortaleza el 21/11/2017
   - 1.3. Traslado al Área de Gobierno de Economía y Hacienda el 23/11/2017.
   - **1.4. Estado a iniciar: Definición ante-proyecto**
   - 1.5. Siguiente subestado: Planificación detallada

MESA DE VALDEBEBAS

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: MEJORAR LA ACCESIBILIDAD EN CENTROS CULTURALES

ESTADO PROPOSICIÓN: en Ejecución

ESTADO PROPOSICIÓN

1. **Aprobación y Definición inicial**
   - 1.1. Comisión Permanente del FL 30/11/2017
   - 1.2. Pleno de Hortaleza el 19/12/2017
   - 1.3. Aprobado mediante IFS
   - **1.5. Estado actual: en ejecución**

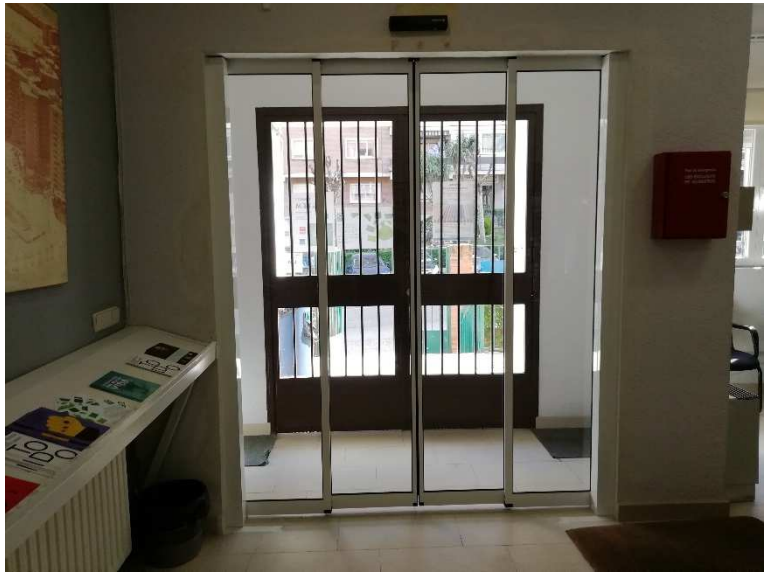
MESA DE SALUD y SERVICIOS SOCIALES

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: MEJORAR LA ACCESIBILIDAD EN CENTROS CULTURALES

ESTADO PROPOSICIÓN: en Ejecución



MESA DE SALUD y SERVICIOS SOCIALES

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: FESTIVAL TEATRO ESCOLAR

ESTADO PROPOSICIÓN: **Ejecutada**

MESA DE CULTURA y EDUCACIÓN

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: NOMBRAR COMO MARIA DE VILLOTA LA GLORIETA 16

ESTADO PROPOSICIÓN: **Ejecutada**

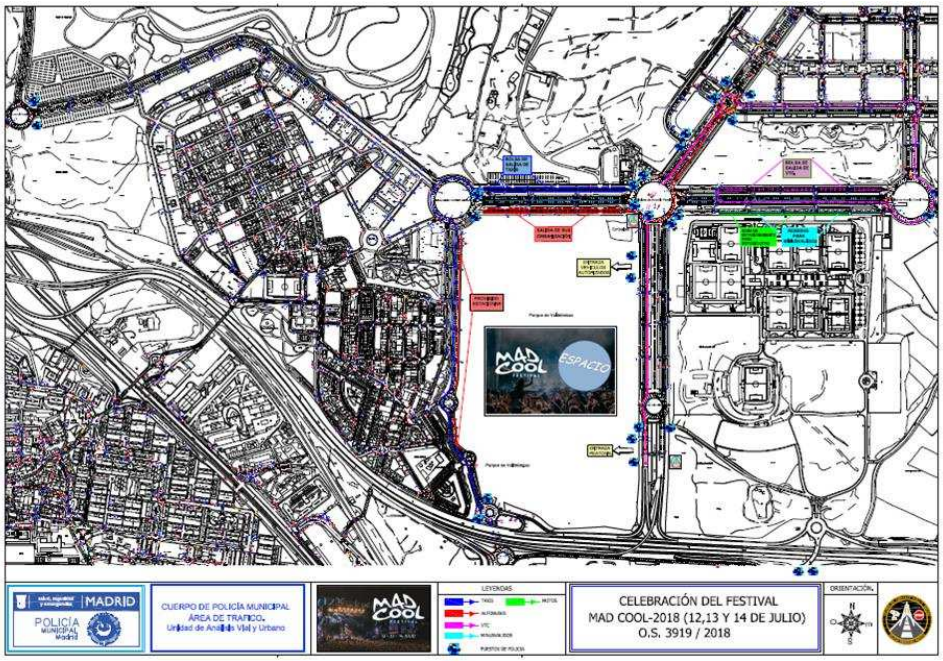
MESAS DE FEMINISMOS Y DIVERSIDAD SEXUAL y VALDEBEBAS

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: MEDIDAS PARA DEFENSA ENTORNO – MAD COOL

ESTADO PROPOSICIÓN: **Ejecutada**



MESA DE MOVILIDAD y URBANISMO

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: MEJORAS EN JOSEFA HERRADÓN-DESAGUE DEL CANAL

Acondicionamiento y mejora de las zonas peatonales y viales de rodadura en calles Desagüe del canal, Josefa Herradón y Agustín Calvo en el barrio de San Fernando.

ESTADO PROPOSICIÓN

1. **Aprobación y Definición inicial**
   - 1.1. Comisión Permanente del FL 01/03/2018
   - 1.2. Pleno de Hortaleza el 20/03/2018
   - 1.3. Asfaltado calle Agustín Calvo
   - 1.4. Siguiente subestado: asfaltado calle Josefa Herradón

MESA DE MOVILIDAD y URBANISMO

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: CREACIÓN DEL PARQUE DEL ENCUENTRO

Recuperación de la zona e integración en el barrio mediante la creación del “Parque del Encuentro”.

ESTADO PROPOSICIÓN

1. **Aprobación y Definición inicial**
   - 1.1. Comisión Permanente del FL 01/03/2018
   - 1.2. Pleno de Hortaleza el 20/03/2018
   - 1.3. Traslado al Área de Gobierno de Medioambiente el 03/04/2018
   - 1.4. Definición ante-proyecto
   - **1.5. Estado a iniciar: Presupuestar**

MESA DE MANOTERAS

Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: GUIA DE MAYORES

Editar, publicar y difundir una guía del distrito para mayores.

ESTADO PROPOSICIÓN

1. **Aprobación y Definición inicial**
   - 1.1. Comisión Permanente del FL 06/09/2018
   - 1.2. Pleno de Hortaleza el 18/09/2018
   - **1.3. Estado actual: diseño técnico**
   - **1.4. Siguiente subestado: impresión**

MESA DE SALUD, S. SOCIALES, MAYORES Y MASOPA

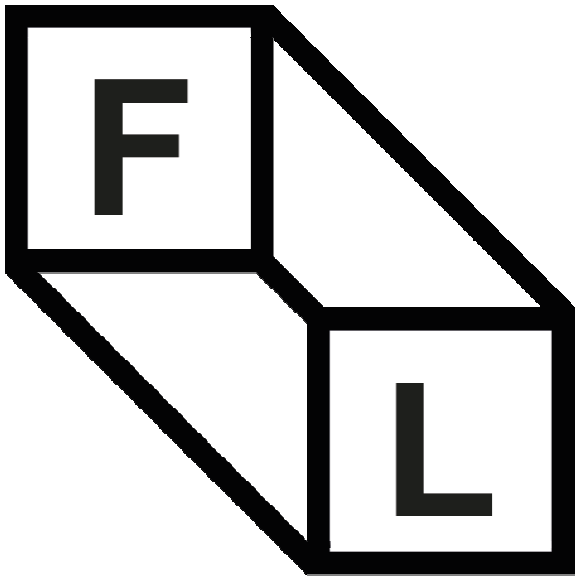
Foros
Locales

Abril 2019

PROPOSICIÓN: FUENTES DE BEBER PARQUE DE VALDEBEBAS

ESTADO PROPOSICIÓN: **Ejecutada**

MESA DE DEPORTES



Foros Locales