

**iMADRID!**PLENO DEL AYUNTAMIENTO
SECRETARÍA GENERAL

MADRID

OFICINA DE REG. OAC MONCLOA-
ARAVACA
ENTRADA / REGISTRO
Fecha: 05/02/2018 Hora: 12:34
Nº Anotación: 2018/0119845**PRESENTACIÓN DE INICIATIVAS****Identificación de quién presenta la iniciativa**FORO LOCAL DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA MONCLOA-ARAVACA

MESA MADRID REGENERA, URBANISMO Y TRANSPORTE

Órgano y sesión en la que se prevé que se va a sustanciar la iniciativa

Pleno de la Junta Municipal del Distrito de Moncloa Aravaca

de fecha: 13 de febrero de 2018

Tipo de iniciativa (proposición, pregunta, comparecencia, etc...)**Proposición** PROPUESTA DE MEJORA DE LA M-30 (PASEO DE MARQUÉS DE MONISTROL)
A SU PASO POR LA COLONIA MANZANARES Y EL BARRIO CASA DE CAMPO**Contenido de la iniciativa**

La finalidad es implementar diferentes medidas de actuación en la M-30 en todo el frente del Barrio Casa de Campo, sobre todo en lo que afecta a la Colonia Manzanares, para solucionar el grave problema de seguridad que padecen todas las personas, propietarios y viandantes de la Colonia Manzanares, para acceder a las viviendas desde la M-30 (Paseo Marqués de Monistrol), como única posibilidad de acceso.

También, para todo el ámbito de la Colonia Manzanares, así como para todo el frente del Barrio Casa de Campo respecto a la M-30, es necesario actuar para reducir la contaminación, tanto acústica como ambiental, producida por la circulación de vehículos por esta vía .

Solicitar al Ayuntamiento de Madrid la reforma del tramo de M-30 comprendido entre San Pol de Mar y el Puente de los Franceses, con los siguientes puntos básicos:

- Ganar mayor dimensión a la actual acera de la M-30 (Paseo Marqués de Monistrol), que en el ámbito de la Colonia manzanares es inferior a 1m. en alguno de sus tramos, en base a suprimir los arcenes y reducir la dimensión de los 3 carriles en ambos ramales de la M-30 (Calle 30), según baremos de actuación seguidos en otras calles del municipio de Madrid, y acorde con la velocidad máxima permitida de 70 Km. en todo el tramo del Barrio Casa de Campo.
- Bajar el nivel de la calzada interior de la M-30 respecto a la actual acera en todo el ámbito de la Colonia Manzanares, ya que el nivel de la calzada en este momento es superior al de la acera, con el fin de aumentar la seguridad de los propietarios y viandantes para acceder a las viviendas con esta única posibilidad de acceso.
- Acondicionar ambos ramales de la M-30 con pavimento fonoabsorbente para disminuir la contaminación acústica.
- Sustituir la actual bionda metálica por una barrera de hormigón que garantice, eficazmente, la seguridad de los vecinos con acceso desde la M-30.

Muchos de los vecinos que acceden a sus viviendas desde la M-30 piensan que las **pantallas acústicas** les perjudican por:

- El efecto lupa: el sol del oeste en verano incidiendo en las aceras de acceso a las viviendas, las convertiría en verdaderos radiadores.
- El efecto ratonera: impedimento de la eevacuación de los moradores de estas viviendas en caso de incendio, acceso de servicios sanitarios y de decesos, etc.,
- El efecto estético: suelen ser muy poco atractivas y estar permanentemente pintadas por la actuación de los grafiteros.
- Efecto mantenimiento: sus cristales estarían negros por la contaminación que genera la M-30, al igual que sucede en los muros de cerramiento de estas viviendas.



SITUACIÓN ACTUAL



IDEA DE MEJORA



