



## **ACTA MESA DE URBANISMO, MEDIO AMBIENTE Y MOVILIDAD SALUDABLES**

---

**Fecha:** 11 de marzo de 2017

**Hora de comienzo:** 10:30.

**Hora de finalización:** 13:40.

**Asistentes:** 23, el coordinador de la mesa, la dinamizadora del Foro y 4 invitados de Madrid Regenera.

**No asisten:** 22 miembros.

### **1- Presentaciones, información y exposición del orden del día.**

Se realizan las presentaciones y se expone el orden del día. Asistieron vecinos a título particular y también como representantes y/o participantes de Alfar Ecología y Medio Ambiente, Asociación de Vecinos Avance de Moratalaz, ES La Salamandra, Huerto del ES La Salamandra y Morataclela.

### **2- Estructura de la mesa: Grupos de trabajo temáticos y coordinación.**

Se acuerda constituir dos grupos de trabajo:

- Urbanismo y Movilidad.
- Medioambiente y salud.

Se acuerda que los grupos no sean cerrados y que compartan su trabajo mediante puestas en común.

Se acuerda hacer un correo electrónico específico de la mesa para comunicarse.

### **3- Jornada “Madrid Regenera”**

Se expusieron sus propuestas dentro de la Estrategia de Regeneración para el distrito de Moratalaz:

Demetrio introdujo a estas propuestas e instó a opinar sobre iniciativas concretas para una remodelación de la Plaza del Encuentro.

Silvia, Directora General de Estrategia de Regeneración (Regenera Madrid) habló de las áreas de vulnerabilidad urbana de la ciudad de Madrid. Nos comentó que se había



elaborado un estudio a partir de los indicadores socioeconómicos para detectar dónde es prioritario actuar desde el Ayuntamiento.

Cada distrito, según el Ayuntamiento, necesita una estructura urbana que le permita una identidad propia. Se está trabajando en un plan a medio plazo (unos 8 años) en el que se busca la participación ciudadana y el consenso de los grupos políticos representados en el Ayuntamiento de Madrid.

Se expuso la singularidad de Moratalaz como un distrito que se desarrolló urbanísticamente en unos veinte años y que siguió un modelo de ciudad jardín. Este modelo, sin embargo, quedó desvirtuado con la introducción del coche privado. Dado el carácter monofuncional del distrito (residencial en su mayoría), se expone la estrategia de regeneración propuesta por el Área de Movilidad y Urbanismo del Ayuntamiento.

Juanjo expuso el programa de actuaciones, al que se puede acceder desde la dirección web de Madrid Renegera:

[http://www2.munimadrid.es/urbanismo\\_inter/visualizador/index\\_inter.jsp?mapa=Estrategia](http://www2.munimadrid.es/urbanismo_inter/visualizador/index_inter.jsp?mapa=Estrategia) .

A modo de resumen, el programa de acciones para el distrito sería:

#### ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO:

- Itinerario Moratalaz Promoción Privada.

##### 1. Intervención en los polígonos A y C.

Completar las obras de intervención en espacios preferentes, iniciados con los itinerarios peatonales y ciclistas dentro de los polígonos A y C, continuando con tres plazas estanciales (P1, P2, P3), desarrolladas en el marco de un proceso colaborativo, y urbanización de los restantes espacios de intervención preferente previstos.

##### 2. Intervención en el Polígono H.

Completar las obras de urbanización en el entorno de la plaza de El Torito.

##### 3. Intervención en el entorno de la futura Escuela de Música.



- Itinerario “Saliendo de El Hoyo” → Actuación en el entorno de la parcela dotacional deportiva conocida como “El Hoyo”.

- Pavones.

#### MOVILIDAD:

Se exponen dos actuaciones de movilidad:

- Eje cívico Camino de Vinateros → reducción de 4 a 2 carriles de circulación por sentido, ampliación de aceras, mejora de la movilidad ciclista.

- Supermanzanas Moratalaz → se propone el estudio del tráfico rodado en torno a las manzanas de movilidad peatonal y ciclista, y la ordenación de la superficie de aparcamiento y sus alternativas a la supresión de espacio de aparcamiento en el interior de las manzanas.

Se establecen 4 grupos de trabajo para, sobre el mapa del distrito, marcar en rojo las zonas que consideramos más problemáticas y en azul las que más nos gustan o consideramos más representativas.

ROJO	AZUL
Terminar el parque de la Cuña Verde	Parque de la Cuña Verde
Polígonos A y C	Auditorio de la Cuña Verde
Recuperación de manantiales	Las Lonjas
Calidad del aire en Fuente Carrantona y otras calles	Modelo de “Ciudad Jardín”



Conexión deficiente, en transporte público, de Moratalaz con los distritos limítrofes (Vallecas, San Blas, La Elipa)	Itinerario 5 propuesto
Acceso a la M30 desde la plaza del Encuentro	
Falta residencias de mayores públicas	
Estado de abandono de zonas arboladas junto a la A3	
Problemas de aparcamiento en determinadas calles	
Escombros y chabolas en la zona Oeste de la Cuña Verde	
Zonas muertas degradadas	
Ordenación del aparcamiento dentro de las zonas interbloques	

Así mismo se propusieron las siguientes soluciones para la plaza del Encuentro:

bypass c/ Marroquina ---> av. Moratalaz para descongestionar de tráfico la plaza del Encuentro