

## PROPUESTA A PRESENTAR AL FORO POR PARTE DE LA MESA DE URBANISMO, MOVILIDAD Y VIVIENDA:

---

La mesa de Urbanismo, Movilidad y Vivienda desea que sea considerada por el Foro para llevar al Pleno Municipal de Puente de Vallecas del próximo mes de Octubre de 2017 la siguiente propuesta:

### **TITULO:**

AMPLIACIÓN DEL CARRIL BUS/TAXI/MOTO EN TODA LA ALBUFERA Y SU TRAMO FINAL CON CARRETERA DE VILLAVERDE HASTA VALLECAS HASTA EL “INTERCAMBIADOR DE VALLECAS” AL PASO POR EL DISTRITO.

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

Los motivos para crear La siguiente propuesta son:

- Ampliar el carril Bus/Taxi/Moto que discurre por toda la Albufera hasta la Estación de Renfe de Vallecas, completando la Intermobilidad con calzadas exclusivas de transporte público entre las dos nudos principales del distrito.
- Por la Albufera circulan prácticamente todas las líneas de autobús que vertebran el distrito de ahí la importancia de crear un espacio que beneficie al transporte público.



- El uso por gran cantidad de vehículos privados. Es necesario priorizar al transporte público. *La apuesta por el transporte público y, en este caso, por el autobús es fundamental para reducir la contaminación y también para mejorar la movilidad y la convivencia de modos de transporte en una ciudad, la de Madrid, en la que el 80 por ciento del espacio público está dedicado al vehículo privado, mientras solo supone el 29 por ciento de los viajes.* \* Fuente municipal.

Consideraciones de la Propuesta:

Además, considerando el uso de la bicicleta como transporte esencial, no queremos en este caso dejar de incluir en la valoración que el carril bus/taxi actual de la Avenida de la Albufera, sobre todo en sentido noroeste, se permita circular a bicicletas en el tramo que discurre al menos en bajada, donde las bicis no entorpecen la velocidad de los autobuses. Esta situación ya se encuentra implementada en el carril bus de Martínez de la Riva, y en otros múltiples puntos de la ciudad, calzadas compartidas.

**PROPUESTA A ANALIZAR PARA ELEVAR A PLENO:**

**Solicitamos a esta Junta que, para la mejora del tráfico y fomento de la utilización de transporte público y de vehículos no contaminantes, se solicite al Área correspondiente un estudio para:**

**1.- Completar el carril bus/taxi/moto en toda Avenida de la Albufera y la Carretera de Villaverde a Vallecas en las zonas y sentidos que actualmente no existe, que abarque todo el distrito de Puente de Vallecas uniendo, con calzadas exclusivas de transporte público, los dos intercambiadores principales del distrito.**

**2.- Que se valore el permitir el tránsito de bicicletas por el carril bus/taxi/moto, inclusión compartida, en toda la Avenida de la Albufera, al menos en sentido noroeste por ser de bajada, que no ralentizaría al resto de transportes públicos que usan dicho carril, con toda la señalética que fuera necesaria.**

**Estas actuaciones dotarán a la Avda. de la Albufera, en toda su extensión en el distrito, de un eje vertebrador de transporte público intermodal.**