

## **ACTA MESA URBANISMO, VÍAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD**

### **Acta nº 01 de la reunión ordinaria:**

A las **12:00** h. del día **25 de Febrero de 2017**, comienza la reunión de la Mesa de Urbanismo, Vías Públicas y Movilidad de Villa de Vallecas.

Primera reunión de la mesa una vez constituido el Foro Local del Distrito el pasado 18 de Febrero de 2017 donde quedó a su vez constituida por acuerdo unánime del plenario.

Número de asistentes: 11

Vocales vecinos: 1

#### Orden del día:

- 1) Presentación
- 2) Lectura del acta anterior y resumen del trabajo efectuado hasta la fecha. Trabajo realizado sin constitución formal, por ser anterior a la entrada del Reglamento orgánico de funcionamiento de los Foros Locales en los distritos, aprobado el 23/12/2016.
- 3) Presupuestos Participativos, 2017.
- 4) Varios.

#### Desarrollo:

##### 1.- Presentación:

Breve presentación de cada uno de los asistentes indicando los motivos e interés en la participación en esta Mesa.

##### 2.- Antecedentes de la mesa y objetivos:

Hilari, Coordinador de esta mesa, informa a los nuevos miembros, que, si bien ésta mesa, no ha estado formalmente constituida hasta la aprobación por el pleno Municipal del Ayto. de Madrid del Reglamento que regula el funcionamiento de los foros Locales y la constitución del Foro Local de Villa de Vallecas el pasado 18 de febrero, ésta ha venido trabajando desde febrero de 2016 en que se celebraron los "*Estados Generales del Distrito*", que se valoran como antecedentes a los Foros. Se hace un breve resumen de las tareas y actividades que se han venido realizando y que se desea que se prolonguen en esta nueva etapa, pero lógicamente queda supeditando a lo marcado para todos los miembros registrados en los Foros locales, y más en concreto a los que participen en la presente mesa.

Se acuerda que los objetivos generales de la Mesa sean: Trabajar por la mejora del Distrito proponiendo actuaciones en las materias de Urbanismo, Vías Públicas y Movilidad.

### 3.- Presupuestos Participativos, 2017:

Se recuerda que en los presupuestos participativos de 2016 se presentaron varias propuestas desarrolladas por miembros que ahora están registrados en esta Mesa. No llegaron a ser aprobadas, pero si alcanzaron un importante número de apoyos ciudadanos.

#### De carácter distrital:

- 1) *Pacificación de tráfico en Villa o una "Ciudad para la gente" votos obtenidos: 226 (a 35 votos para salir aprobada).*
- 2) *Pacificación tráfico a la puerta de los Colegios o "Cuidemos a nuestros niños", votos obtenidos: 226 (a 58 votos de salir elegida).*

#### De "toda la ciudad":

- 3) *Creación de "Carril bici y peatonal para transporte intermodal de proximidad, tres distritos" votos obtenidos: 543 ( a 1.507 votos para salir aprobada)*

las tres propuestas, una vez revisadas y adaptadas al estado actual de ejecución o no de las distintas actuaciones municipales, se volverán a presentar para este ejercicio.

Nuevas propuestas para esta nueva convocatoria:

Se decide que esta mesa apoyará las dos propuestas presentadas por el compañero Pedro, consistentes en:

- i. Instalación de aparcabicis en todos los edificios públicos del distrito (colegios y Centros de salud) para promover y facilitar el uso de bicicleta en el mismo.
- ii. Reducir la inseguridad vial en la Av. del Mayorazgo (Ensanche de Vallecas) mediante dos medidas:
  - Instalación de señalización luminosa en los pasos de cebra
  - Elevación de los pasos de peatones existentes y/o instalación de semáforos regulados por pulsador en toda la avenida.

Se decide apoyar las propuestas del compañero Carrión, que sugiere pequeñas actuaciones, pero de carácter muy práctico:

- i) Instalación de barandillas en las escaleras de la calle Zazuar, 8
- ii) Mejoras en los accesos a las pistas polideportivas c/ Virgen de la Viñas, 15 y 17

Respecto a este punto se valora prepararlas para presentarlas a través de la Junta como Mesa, como carácter referencial para que sean acometidas por parte de la propia JMD.

El compañero Carlos González propone la instalación de un semáforo en la entrada a la rotonda en la confluencia de Avda. de Santa Eugenia y Calle Castrillo de Aza. El alto nivel de tráfico a primera hora de la mañana, (7,30-9,00 aprox.) retrasa la salida de los vehículos. La mesa entiende que la actuación debe ser más global para solucionar los accesos y salidas a Santa Eugenia, infradotados dada la gran necesidad del barrio de movilidad, todo se junta en escasos 300 mts, pero como medida inicial nos parece acorde a las posibilidades de los Participativos obteniendo todo el apoyo de la mesa para su presentación en los P.Participativos.

Hilari presenta una propuesta consistente en 11 pequeñas adecuaciones y mejoras que en conjunto suponen un gran beneficio para la movilidad de las personas de toda condición física, incluyendo las de movilidad reducida, algunas de ellas son:

- Instalación de **reductores de velocidad** para disminuir la velocidad de los vehículos motorizados, especialmente en el Ensanche de Vallecas.
- **Aumentar el tiempo para poder cruzar** en los semáforos pulse-para-cruzar en el distrito.
- Señalizar las **plazas de aparcamiento reservadas** para personas con movilidad reducida con la matrícula del vehículo.

Paco, detalla la propuesta de Carril bici y adecuación peatonal con conexión a Vicálvaro y con el Anillo Ciclista, esta propuesta discurre en su mayor parte por la Avda. de la Democracia. Además, incorpora aparcamientos cubiertos públicos.

- Todas ellas reciben la aprobación unánime de la mesa. Las propuestas se presentarán individualmente por los proponentes.

#### 4.- Varios:

En varios se deja libertad de debate abierto sobre varios puntos:

- Carencias de conexión del distrito con las principales autovías de comunicación cercanas que dificultan y retrasan la incorporación de vehículos tanto en dirección a Madrid capital como hacia el exterior (Autovía A3 dirección Valencia). Pedro recuerda como éste último acceso está pendiente del desarrollo urbanístico de Los Berrocales, cuya Junta de Compensación debería hacerse cargo del mismo. Al parecer, existe un plazo para esta ejecución que vence en 2022. Otro tanto ocurre con otro acceso sin desarrollar (M-45, M50) en la Avda. Gran Vía del Sureste.
- También se debate sobre el futuro acceso y paso al hospital Infanta Leonor. *(No es una propuesta viable a través de los Presupuestos Participativos)*. La compañera Marián, en calidad de vocal vecina, indica que la ejecución corresponde a la Comunidad de Madrid, que se ha llegado a un principio de acuerdo entre la Comunidad, Ayuntamiento y la plataforma vecinal creada al efecto **Paso al hospital** para estudiar una serie de

actuaciones a realizar. Actualmente se encuentra en fase de estudio de viabilidad cuyo plazo finaliza el 28 de febrero. Así mismo nos aclara la total disponibilidad por parte de la Junta y del Ayuntamiento de Madrid en este asunto, para cooperar tanto con la Comunidad de Madrid como con la Plataforma, en todo cuanto sea necesario.

- Sobre otro proyecto de iniciativa Municipal para la construcción de una pasarela peatonal de acceso al hospital desde la estación de Santa Eugenia, Marián indica que nos informará en la próxima reunión si se mantiene por parte del Ayuntamiento la intención y asignación para llevarla a cabo, que quedó paralizado por solicitud vecinal, ya que ellos no quieren la pasarela sino un acceso adecuado.
- César sugiere que la Mesa debata y elija alguna propuesta para llevar a la próxima reunión de la Comisión Permanente del Foro Local para –en caso de ser aprobada – que se lleve al Pleno del Distrito para su valoración.

En este sentido Paco presenta una propuesta para elevar a la comisión permanente consistente en:

#### Creación de una **Senda peatonal “Escuela de Vallecas”**:

Una propuesta que aúna un carácter de movilidad urbana y también cultural.

El objetivo sería realizar las adecuaciones necesarias: aceras, pasos de peatones, mejora o creación de tramos de sendas para que se pueda realizar un recorrido circular en su totalidad (5,8 km aprox.) que recorra desde **Sierra de Guadalupe, Avda, de la Democracia, antigua fuente de Carrantona, Parque Forestal de Valdebernardo**, (senda botánica), (junto a barrio de Valderribas en Vicálvaro) **Pinar de Cerro Almodóvar, Santa Eugenia, Camino de Vasares** y de nuevo **Sierra de Guadalupe**.

Para ello se hace necesario:

- Adecuación peatonal de la Avda. de la Democracia
- Aumentar (instando a las administraciones competentes) la anchura de las aceras a su paso por el túnel de la Avda. de la Democracia bajo la Autovía A3.
- Señalizar con un panel el lugar original de la Fuente de Carrantona, muy cercano al citado túnel, en el término del distrito de Vicálvaro.
- Señalizar el recorrido hacia la senda botánica dentro del Parque Forestal de Valdebernardo.
- Realizar un tramo de senda desde el puente que cruza las vías del tren de Cercanías en Vicálvaro hasta calle Cerro Almodóvar (alrededor de 850 m). Utilizando terrenos de propiedad municipal y/o instando a las administraciones competentes los permisos necesarios.

Este recorrido, recupera el espíritu de los paseos que, en siglo pasado, los miembros de la vanguardia artística “Escuela de Vallecas, utilizaban siguiendo las vías del tren desde

Atocha, hasta el pueblo de Vallecas, para llegar hasta el Cerro Almodóvar lugar que bautizaron con “Cerro Testigo” (de su nuevo postulado artístico).

Además, permite recuperar, sólo para el peatón y bicicletas, parte de los trazados de los antiguos caminos naturales entre los antiguos pueblos de Vallecas y Vicálvaro. Se introduce en el recorrido, el paso por la emblemática **fuentes Carrantona**, hoy casi desconocida, pero que fue lugar de visita frecuente por los vecinos de ambos pueblos tanto para el acopio de agua del arroyo Carrantona como para el lavado de ropa y espacio para el disfrute en las festividades populares como el “día de la tortilla” en el mes de abril.

La creación de una senda saludable que apuesta por un modelo de ciudad sostenible, que pueda ser paseada. Los vallecanos podrían disfrutar del acceso al Parque Forestal de Valdebernardo y su senda botánica.

Dado que el trazado transcurre entre dos distritos, se propone que la propuesta a la Comisión Permanente incluya recabar la opinión y cooperación de la Mesa de Movilidad del distrito de Vicálvaro.

Otro tema presentado, por Carrión, sería la falta de información en los horarios de paso de trenes adaptados, trenes CIVIAS adaptados para personas con movilidad reducida (escalón bajo) desde la estación de Sta. Eugenia.

Por último, Pedro, en este caso como miembro de la A.V. PAU Ensanche de Vallecas, nos informa de la reunión mantenida con representante del Consorcio de Transportes para ampliar el trazado de la línea H1, indica que la respuesta no fue muy receptiva. Asimismo, solicitaron aumentar la frecuencia de paso de los autobuses que circula por el PAU, así como añadir una línea de carácter Circular, todo ello fue recibido, según indica con interés, pero sin ninguna concreción.

#### PROXIMA REUNIÓN:

Se acuerda como fecha de la próxima reunión presencial de esta mesa de trabajo,

**25 marzo 12,00h**

LUGAR: **C. Juvenil “El Sitio de mi Recreo”**

**Hilari Flores**

**Coordinador mesa del foro local urbanismo, vías públicas y movilidad**