

ACTA MESA URBANISMO, VÍAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

Acta nº 06. Reunión ordinaria:

A las **12:00** h. del día **23 de septiembre de 2017**, comienza la reunión de la Mesa de Urbanismo, Vías Públicas y Movilidad del Foro Local de Villa de Vallecas.

Número de Asistentes: 9

Con derecho a voto: 5

Vocales vecinos: 2

Orden del día:

- 1) Lectura y aprobación del acta anterior
- 2) Propuesta de Caminos seguros aprobada en el pleno de septiembre de la JMD.
- 3) Mobility Lab Vallecas (23 sep). Valoración
- 4) Monográfico Casco histórico de Vallecas
- 5) Ruegos y preguntas.
- 6) Fecha próxima reunión.

Desarrollo:

1) Lectura y aprobación del acta anterior

Aprobada por unanimidad.

2) **Propuesta de Caminos seguros aprobada en el pleno de septiembre de la JMD.**

Sobre este asunto comentamos las actuaciones actualmente en marcha en los colegios del casco histórico y Santa Eugenia y dos colegios del Ensanche: José Echegaray y Torrevilano.

Se informa que la propuesta de esta mesa sobre la profundización en medidas de pacificación del tráfico en entornos escolares, fue presentada y aprobada en el pasado pleno de la JMD de Villa de Vallecas del día 19 de septiembre, 2017.

Se acuerda, realizar un seguimiento del desarrollo de esta propuesta.

3) MOBILITY LAB Vallecas

Acto celebrado el 21 de septiembre en el C. J. El Sitio de mi Recreo por parte del área de movilidad del Ayuntamiento de Madrid con la presencia de concejal del distrito Francisco Pérez para presentar las distintas iniciativas que se han puesto en marcha en Villa de Vallecas y Puente de Vallecas para afrontar los diferentes retos de movilidad urbana de la zona integrando proyectos europeos, municipales y vecinales.

Se informa de varios proyectos y eventos en marcha por parte del Ayuntamiento de Madrid, que tienen relación con la movilidad en el distrito: Proyecto **STARS, MARES, Park(ing) Day** y **Civitas Eccentric**.

Toda la información sobre estos proyectos en el Anexo del acta.

Breves comentarios:

a) Proyecto Stars:

En nuestro distrito están inscritos en el programa del proyecto europeo de movilidad escolar STARS:

CEIP Loyola de Palacio

IES Villa de Vallecas

b) Park(ing) Day:

Park(ing) Day 2017 es una actividad de los colegios inscritos en el proyecto STARS en Madrid que se celebró dentro de La Celeste, semana de la movilidad europea en Madrid del 15 al 22 de Septiembre

Los alumnos del CEIP Loyola de Palacio dedicaron el día a mostrar cómo sería una ciudad con más espacio para la bici.

c) Proyecto MARES

Se trata de un proyecto piloto innovador de transformación urbana a través de iniciativas de economía social y solidaria, de la creación de empleo de cercanía y de calidad y de la promoción de otro modelo de ciudad. MARES intervendrá en 4 distritos de Madrid y en cinco sectores: **Villaverde** (alimentación), **Vicálvaro** (reciclaje), **Puente de Vallecas** (movilidad) y **Centro** (energía).

En cuanto a movilidad, existe la posibilidad de buscar alguna colaboración con el grupo de Mares en Puente de Vallecas actualmente desarrollando un programa de reparto de a domicilio en bicicleta desde los mercados de Puente de Vallecas.

También respecto a la asociación Bicillecas de Puente de Vallecas, que actúa de coordinadora en el proyecto Stars se sugiere por parte de César, la búsqueda de colaboración.

d) Civitas Eccentric

Dentro de este programa, parece que existe un proyecto a cuatro años relacionada con la peatonalización en los entornos de:

- Campus universitario de La Arboleda (Puente de Vallecas)
- Polígono industrial de Hormigueras
- Ensanche de Vallecas
- Santa Eugenia

MÁS INFORMACIÓN DE ESTOS PROYECTOS EN EL ANEXO AL ACTA.

4) Monográfico Casco histórico de Vallecas

Nos quedamos sin tiempo suficiente para desarrollar este punto que deberá ser abordado en otra reunión más adelante.

Se mencionan algunos aspectos:

- Plaza de Juan Malasaña: el área ocupada por las terrazas de los establecimientos representa un porcentaje muy alto respecto al espacio público. Y se señala que de manera habitual ocupan más espacio que el que tienen concedido.

En esa misma plaza se indica que existen barreras arquitectónicas producidas por el resalte de madera de los alcorques y por la pared vegetal artificial que convendría solicitar a la junta su eliminación.

- En cuanto a la movilidad, se sugiere por parte de algunos asistentes el considerar la peatonalización del bulevar Federico García Lorca de forma completa. Así como celebrar cada dos meses el cierre total al tráfico del Paseo y de la calle Congosto hasta la glorieta para tener un circuito urbano de suficiente longitud para fomentar actividades de fomento del uso de la bicicleta.

Queda pendiente ampliar este monográfico en próximas reuniones.

5) Ruegos y Preguntas

Se propone realizar un acto festivo de fomento de la movilidad en bicicleta en el distrito durante el mes de octubre, domingo 29 de octubre. A confirmar de aquí a la próxima reunión.

6.- Fecha próxima reunión.

Queda fijada la fecha para el próximo **21 de Octubre a las 12h**

Lugar: **Centro Juvenil El Sitio de mi Recreo**

ANEXO AL ACTA Nº 7

- **PROYECTO STARS: toda la información:**

<http://www.madrid.es/portales/munimadrid/es/Inicio/Ayuntamiento/Medio-Ambiente/Educacion-ambiental/Proyecto-europeo-STARS?vnextfmt=default&vnextoid=6977a6dbe6bb4410VgnVCM2000000c205a0aRCRD&vnextchannel=378c9ad016e07010VgnVCM100000dc0ca8c0RCRD>

Resumen:

¿Qué es el proyecto STARS?

El proyecto europeo STARS (*Acreditación y Reconocimiento de Desplazamientos Sostenibles para Colegios*), tiene como objeto animar y premiar a los centros educativos que fomentan entre sus alumnos y profesores los desplazamientos sostenibles y activos, tanto a pie como en bicicleta. El Ayuntamiento de Madrid se adhirió al proyecto STARS en 2013 y en 2016, finalizado el plazo de subvención, decidió asumir con fondos propios el proyecto e incluirlo en el módulo de movilidad de su programa "Educar hoy por un Madrid más sostenible".

¿A quién está dirigido el programa STARS?

A alumnos desde los 6 a los 19 años, pero además a toda la comunidad educativa: padres, profesores, equipos directivos y personal no docente.

¿Qué objetivo tiene STARS?

El objetivo es aumentar el número de niños y adolescentes que realizan desplazamientos activos al colegio o al instituto, es decir que van en bici o andando a su centro de estudios.

Se planten además los objetivos siguientes:

- Fomentar la autonomía de la infancia en la ciudad.
- Promover el compromiso de los jóvenes con el espacio público.
- Promover estilos de vida saludables.

centros educativos de nuestro distrito inscritos en el programa STARS?

En nuestro distrito están inscritos:

CEIP Loyola de Palacio

IES Villa de Vallecas

¿Cómo inscribirse?

Los centros educativos interesados deberán formalizar la solicitud de inscripción en el módulo "Movilidad" del programa "Educar hoy por un Madrid más sostenible. Proyectos de educación ambiental para centros educativos". Desde el departamento de educación ambiental se envía cada año en junio a todos los centros de Madrid, tanto de primaria como de secundaria, la oferta educativa del programa. El proyecto STARS está en el módulo de movilidad.

- **La Celeste, semana Europea de la movilidad en Madrid, del 15 al 24 de Septiembre**
<https://laceleste.madrid.es/>

- **PROGRAMA MARES**, toda la información:
<https://maresmadrid.es/mares/>

Breve Resumen:

¿Qué es MARES?

MARES es un proyecto piloto innovador de transformación urbana a través de iniciativas de economía social y solidaria, de la creación de empleo de cercanía y de calidad y de la promoción de otro modelo de ciudad. MARES intervendrá en 4 distritos de Madrid: **Villaverde, Vicálvaro, Puente de Vallecas y Centro**.

Se centra en cinco sectores diferentes en cuatro distritos de la ciudad de Madrid:

movilidad en Puente de Vallecas,

alimentación en Villaverde,

reciclaje en Vicálvaro y

energía en Centro.

El quinto sector, que atravesará todos los distritos, es el sector de los cuidados que, al igual que la economía social y solidaria, pone en el centro el mantenimiento y la sostenibilidad de la vida.

En cada uno de los cuatro distritos se va a contar con un espacio dedicado al proyecto, denominado MAR, que servirá de laboratorio de conocimiento y albergará estas nuevas iniciativas productivas. Se trata de edificios y espacios públicos que estaban en desuso, y se van a habilitar y a poner a disposición de la ciudadanía.

MARES no es solo un proyecto de empleo y economía social, sino un proyecto de transformación urbana a través de la economía social. Las empresas que saldrán de los MARES tendrán incidencia urbana, promoviendo una ciudad más sostenible, de bajas emisiones, inclusiva. En definitiva, una ciudad para todas las personas.

MARES es un proyecto promovido por el Ayuntamiento de Madrid junto a ocho socios: Dinamia, Estudio SIC, Vivero de Iniciativas Ciudadanas, Ecooo, Todo por la Praxis, Agencia para el Empleo, Acción contra el Hambre y Tangente. MARES fue uno de los 18 proyectos seleccionados entre más de 300 propuestas en la convocatoria de la iniciativa Urban Innovative Actions de la Comisión Europea, dirigida a financiar soluciones urbanas innovadoras.

- **Civitas Eccentric Madrid**

Toda la información:

<https://eccentricmadrid.wordpress.com/que-es-civitas-eccentric/>

Resumen:

CIVITAS ECCENTRIC es un proyecto de investigación europeo para probar medidas innovadoras que mejoren la movilidad sostenible en la periferia y en la logística urbana de transporte de mercancías. En ambos casos se nos presentan grandes retos. Sin embargo, se les ha prestado poca atención en las políticas de movilidad urbana hasta ahora. El proyecto pretende cambiar esta situación, aportando soluciones en sus cinco áreas de laboratorio, ubicadas en las ciudades de Estocolmo, Madrid, Múnich, Ruse, Turku.

- **Mobility Lab Vallecas**

<https://diario.madrid.es/blog/notas-de-prensa/vallecas-mobility-lab-presenta-sus-iniciativas-en-la-mejora-de-la-movilidad/>