

# MESA DE URBANISMO, VIAS PUBLICAS Y MOVILIDAD – FORO LOCAL VILLA DE VALLECAS

## Acta de la reunión ordinaria

---

Fecha: **27 de Octubre de 2018** Hora: **12:00h**

Lugar: **Centro Juvenil El sitio de mi recreo**

Número de asistentes: 5

### ORDEN DEL DÍA

Al carecer de Orden del día, en primer lugar decidimos los temas a tratar:

- 1) Información sobre la reunión interdistrital de Movilidad convocada por la Mesa de Puente de Vallecas el día 22 de octubre.
- 2) Plenario de Planificación del Foro Local 24 noviembre 2018. Propuestas de la Mesa.
- 3) Varios

### DESARROLLO

- 1) Carmen informa de la reunión celebrada a la que asistieron alrededor de 8 personas de 3 distritos (Puente de Vallecas, Chamberí y Moncloa-Aravaca)

Los temas abordados en esta primera reunión interdistrital:

- Tratar de unificar propuestas de Urbanismo y movilidad con la intención de que puedan tener más amplitud y fortaleza y puedan llevarse a cabo de manera efectiva.
- Información del ofrecimiento de la dirección de EMT para mantener una reunión conjunta de las mesas de los distritos de la zona Sur/Este de Madrid
- Apoyar la consolidación de los Foros Locales como órganos de participación ciudadana directa
- Apoyar las iniciativas que apuestan por la movilidad sostenible como el proyecto Madrid Central del Ayuntamiento de Madrid.

Debatimos sobre estos puntos sobre los que manifestamos nuestro acuerdo.

Respecto a la Zona de Bajas Emisiones 'Madrid Central', Carmen indica que entrará en funcionamiento en una primera fase de control manual e informativo el próximo día 30 de noviembre de 2018. Además aporta algunos datos significativos:

- Tiene como objetivo eliminar el tráfico de paso, el 20% del total.
- El Ayuntamiento de Madrid calcula que su puesta en marcha podrá reducir la contaminación -emisiones de dióxido de nitrógeno (NO2)- en un 40%.
- Afectará a un 12% de las personas que actualmente viven o trabajan dentro del área y que usan vehículo para sus desplazamientos dentro de la zona.
- Será necesario un incremento del 10% de la capacidad del transporte público para compensar la restricción al tráfico.

Más información: <https://bit.ly/2N8Vj8A>

Apoyamos esta importante medida que va a tomar el Ayuntamiento de Madrid y la importancia de la movilidad sostenible en toda la ciudad. Al mismo tiempo, señalamos los problemas que existen en la periferia y en nuestro distrito en particular, para que esta sea efectiva. Como ejemplo más señalado destacamos que en nuestro distrito:

Los polígonos industriales de Hormigueras y de La Talayuela no tienen accesos adecuados y gran parte de su tráfico junto al de MercaMadrid (camiones y turismos) circula por calles del distrito (Avenida de la Democracia, Calle de San Jaime, Avda. del Mayorazgo) con la contaminación, molestias y riesgos que ello conlleva. La conexión de ambos polígonos con la M40 es insuficiente. Además, no tienen ninguna conexión con la M-31 (que conecta M-50 y M-45 con la M-40) y que transcurre junto a ellos, algo que resulta sorprendente y que sería de una gran utilidad para facilitar los accesos, eliminando los riesgos, molestias y contaminación indicados anteriormente.

Para la reunión con la EMT nos mostramos partidarios y acordamos buscar una fecha idónea.

## 2) VI Plenario del Foro Local dedicado a Planificación

Fecha: **24 noviembre 2018.**

Horario: a partir de las 10,30 para acreditaciones. Para comenzar a las **11,00h**

Lugar: Salón del Pleno de la Junta Municipal. Pº Federico García Lorca, 12

Debatimos y acordamos preparar varias propuestas a presentar por la Mesa así como solicitar información del estado de otras ya aprobadas. La próxima reunión de la mesa, estará dedicada monográficamente a su valoración y redacción definitiva. En esta reunión, acordamos inicialmente trabajar sobre las siguientes:

- Propuesta aprobada en pleno “Transporte nocturno para los trabajadores/as del P.I. de Hormigueras y Mercamadrid.
- Propuesta aprobada en pleno sobre “Adopción de medidas disuasorias urgentes sobre el aparcamiento en la Colonia Virgen del Rosario en la C/ Montes de Barbanza”
- Propuestas a desarrollar:  
Mejoras y mantenimiento de aceras y eliminación de barreras arquitectónicas en calles del distrito  
Adecuación peatonal y carril bici Vallecas-Vicálvaro (Avenida de la Democracia). En la tercera edición de los presupuestos participativos esta propuesta de la Mesa consiguió 1442 votos. Propuesta de Toda la Ciudad.

Animamos al resto de componentes de la Mesa a la presentación de otras propuestas en nuestra próxima reunión.

Hilari sugiere invitar al concejal del Ayuntamiento de Madrid y miembro de la Agrupación Socialista de Villa de Vallecas, Ignacio Benito en su calidad de vocal de la EMT para trasladarle nuestras peticiones así como recibir información por su parte relacionada con el servicio de esa empresa municipal en nuestro distrito. Es acordado por consenso. Carmen le dará traslado de la petición.

3) VARIOS

Debatimos sobre el uso del espacio público por parte de empresas de alquiler de patinetes eléctricos. También sobre la peligrosidad que entraña su uso para los peatones y el debate existente sobre la obligatoriedad de suscribir un seguro por parte de quienes los utilicen. Continuaremos este asunto en próximas reuniones.

Fecha de la próxima reunión: **Sábado, 17 de Noviembre, 12:00h**

Lugar: **Centro J. El sitio de mi recreo**

Finaliza la reunión a las **14:00** del día citado.